

 HYLTE Kommunledningskontoret		TJÄNSTESKRIVELSE
		2022-04-20
		Dnr 2022 KS0182
Sofia Nygren, Tillväxtstrateg		
Tel: 0345-18007		Kommunstyrelsen
E-post: sofia.nygren@hylte.se		

Tjänsteskrivelse – Yttrande Kollektivtrafikplan 2023 med utblick 2024–2025

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta förslaget till yttrande och överlämna det till Hallandstrafiken

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken har remitterat Kollektivtrafikplan 2023 med utblick 2024–2025 till de halländska kommunerna för yttrande. Hallandstrafiken tar årligen fram en kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplanen utgår från ramarna, för hur kollektivtrafiken i Halland ska utvecklas, som fastställts i Regionala utvecklingsstrategin 2035, Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021–2028 samt Regionala Trafikförsörjningsprogrammet 2021–2025. Utifrån de strategiska val och prioriteringar som finns i Regionala Trafikförsörjningsprogrammet 2021–2025 beskriver Hallandstrafiken i Kollektivtrafikplanen det operativa genomförandet.

I Hallandstrafikens förslag till omfördelning av busslinjer i Hylte kommun föreslår de att linje 410 mellan Halmstad och Hyltebruk kortas ned till att endast trafikera Torup – Kinnared – Hyltebruk. Det finns idag i stort sett inget resande på hela sträckan Hyltebruk-Halmstad med linje 410 då resenärer till och från Hyltebruk väljer de snabbare linjerna 400 och 401. Arbetspendling till Kinnared från Halmstad sker till största del av byte från linje 400 eller 401 till 410 i Hyltebruk (utöver HNJ). Utbudet föreslås istället utökas från 4,5 till 10 dubbelturer per vardag på den nya tänkta linjesträckningen (410). Turerna ska i första hand prioriteras efter byten i Torup för fortsatt resa med kollektivtrafiken. För att kompensera för de turer som försvinner till och från främst Torup från linje 410, föreslår Hallandstrafiken att linje 401 utökas med 1,5 dubbelturer per vardag under högtrafik för att komplettera resmöjligheter. Turerna ska ha bra passningar i Torup för vidare resa till och från Kinnared. Turerna ska i den mån det är möjligt även anpassas efter skolornas öppettider i Hyltebruk för en ökad möjlighet till samordning med skolskjutstrafiken. Förändringarna är tänkta att ske vid tidtabellsskiftet den 11 december 2022.

Hylte kommun ställer sig positiv till förslaget då effekten av omfördelningen blir ett utökat utbud från Rydöbruk samt Hyltebruk. Eftersom det innebär dubbelt så många dubbelturer för Torup – Kinnared – Hyltebruk samt ytterligare 1,5 dubbelturer Torup – Rydöbruk – Hyltebruk.

Linjer:

400	Halmstad - Oskarström - Torup - Hyltebruk (Express)
401	Halmstad - Oskarström - Torup - Rydöbruk - Hyltebruk
410	Halmstad - Oskarström - Torup - Kinnared - Hyltebruk
86/Krösatåg	Halmstad - Torup - Kinnared mfl.- Jönköping/Nässjö (HNJ)

Hylte kommun ser positivt på att Hallandstrafiken inför 2024-2025 vill utveckla närtrafiken på

landsbygden.

Hylte kommun vill även påvisa vårt behov av förbättrad tågtrafik mellan Hylte kommun och Halmstad. Därtill vår önskan om att det inrättas busstrafik mellan kommunen och Falkenberg samt att kollektivtrafikförbindelserna med Gislaved utvecklas.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan

Handlingar i ärendet

Kollektivtrafikplan 2023

Beslutet skickas till

Hallandstrafiken

Emma Gröndahl
Kommunchef

Sofia Nygren
Tillväxtstrateg